

IOLANDA NANNI
Candidata consigliere alla Regione Lombardia
nella lista di PAVIA e PROVINCIA



**IOLANDA
NANNI**



MOVIMENTO
★★★★★
BEPPEGRILLO.IT

Candidata Consigliere Regionale
Elezioni Regione Lombardia
24 - 25 febbraio 2013

CURRICULUM IOLANDA NANNI

Candidata consigliere alla Regione Lombardia
nella lista di PAVIA e PROVINCIA

Notizie in breve

Dati Personali

Cognome	Nanni
Nome	Iolanda
Luogo di nascita	Pavia
Data Nascita	29-11-1968
Professione	Impiegata
Residenza	Pavia
Sito internet o blog	www.coordinamentopendolari.it
Profilo facebook	https://www.facebook.com/iolanda.nanni
Profilo twitter	https://twitter.com/IolandaNanni
Video di presentazione su youtube	https://www.youtube.com/watch?v=2B6sUDL75h0 https://www.youtube.com/watch?v=RL-O3fywELg https://www.youtube.com/watch?v=XTm56sZPOBc https://www.youtube.com/watch?v=MvUNclS-p7M&feature=related https://www.youtube.com/watch?v=aaIGD26t99o https://www.youtube.com/watch?v=2Y_vgJE_iTU https://www.youtube.com/watch?v=oRHMOc4CCNg
Profilo meetup	http://www.meetup.com/lombardia5stelle/

Titoli di studio

1) Iscritta al 3° anno della facoltà di Scienze Giuridiche dell'Università di Pavia
2) Maturità classica

Conoscenze linguistiche

1) Inglese

IOLANDA NANNI

Principali esperienze associative di Iolanda e attività sul territorio:

1) Iolanda è Portavoce del Coordinamento Provinciale Pendolari Pavese che ha fondato nel 2009 e da anni si batte per il miglioramento degli standards di viaggio dei pendolari dell'intero territorio provinciale pavese.

Il Coordinamento oggi è **la prima piattaforma on-line dell'utenza** del territorio pavese su ferro e su gomma che monitora 8 linee ferroviarie, trasporto su gomma (urbano e extraurbano), mobilità sostenibile (ciclabile, car-sharing, car-pooling) e per categorie di persone diversamente abili con l'obiettivo di unificare la voce dell'utenza ed ottenere un miglioramento del trasporto pubblico in termini di accessibilità, efficienza, puntualità e qualità del servizio.

Dopo solo 3 anni dalla sua fondazione, il Coordinamento oggi si attesta come **prima realtà lombarda** per estensione e per organizzazione tanto da esser stato soprannominato il primo "Comitato 2.0" del nostro Paese, giacchè fra i nostri strumenti operativi abbiamo utilizzato l'innovazione tecnologica.

Principali strumenti adottati per la rivendicazione dei nostri diritti:

- a) innovazione tecnologica:** piattaforma software a costo zero per i monitoraggi diretti dell'utenza, presentata nel 2010 alla Direzione Infrastrutture e Trasporti della Regione Lombardia ed accolta, a titolo sperimentale, per l'intero territorio pavese;
- b) partecipazione attiva dal basso di centinaia di pendolari** iscritti e di comitati locali aderenti al Coordinamento che partecipano attivamente mediante l'invio costante e documentato di segnalazioni relative a ogni disservizio subito (inviato mediante sms o email tramite il nostro software);
- c) studio e redazione di dossier documentali** all'interno dei quali confluiscono i dati, grafici ed istogrammi raccolti attraverso il software dei monitoraggi dell'utenza pendolare pavese.
- d) partecipazione ai Tavoli Istituzionali** (regionali, provinciali e comunali)

In questo ambito, **Iolanda ha maturato ed approfondito le sue conoscenze in campo trasporti** e in particolare riguardo alla **gestione del TPL** (Trasporto Pubblico Locale). Partecipa attivamente ai Tavoli Istituzionali preposti a livello locale, provinciale e regionale. In particolare, si interfaccia con la Direzione Infrastrutture e Trasporti di Regione Lombardia, Trenord ed RFI per quanto riguarda il trasporto su ferro.

I RISULTATI RAGGIUNTI:

In questi anni, Iolanda ha combattuto numerose battaglie per l'utenza del territorio pavese, ottenendo **risultati concreti** come ad es.

a) l'attivazione della suburbana S13: metropolitana leggera di collegamento fra Pavia e Milano con treni nuovi (TSR) cadenzati alla mezz'ora dalle 6 di mattina fino a mezzanotte (anche nei giorni festivi)

b) il potenziamento di 3 linee ferroviarie secondarie che versavano in stato di estremo degrado, sia da un punto di vista dell'infrastruttura che del materiale rotabile (Vercelli-Mortara-Pavia, Alessandria-Torreberetti-Pavia e Codogno-Casalpusterlengo-Pavia) per le quali abbiamo ottenuto un potenziamento dell'offerta ed un progressivo rinnovo del materiale rotabile circolante;

c) l'integrazione della composizione carrozze di treni sovraffollati;

d) gli interventi di RFI per il risanamento di alcune stazioni che versavano in stato di degrado.

e) a seguito di una **denuncia alla Commissione di Garanzia per gli scioperi** effettuata dal Coordinamento, il 14/01/2013, **TRENORD è stata multata per 10,000 euro** per aver violato la normativa sullo sciopero arrecando gravi pregiudizi all'utenza pavese e lombarda.

L'obiettivo più importante è stato però riuscire a fare da attivatrice e riunificatrice delle istanze pendolari del vastissimo territorio pavese, costringendo Regione Lombardia a focalizzare l'interesse, la pianificazione e gli interventi **sulle linee ferroviarie pavesi** sulle quali non venivano effettuati interventi né investimenti da almeno 10 anni di amministrazioni locali.

2) Iolanda è anche membro attivo della Rete delle Associazioni Ambientaliste della provincia di Pavia, una rete di 34 associazioni che operano sul territorio con iniziative congiunte per la tutela dell'ambiente e della salute umana, dello sviluppo sostenibile e della valorizzazione del nostro territorio.

3) Iolanda è membro attivo del Comitato Salute e Ambiente della Bassa Pavese che si batte per impedire il triplice mento dell'inceneritore di Corteolona e per supportare le amministrazioni della bassa pavese che intendono dare una svolta allo sviluppo del territorio attraverso un progetto di creazione di un grande centro di smaltimento e riciclo dei rifiuti modello Vedelago (che sarebbe il primo in Lombardia).

4) Iolanda è anche **membro attivo del Comitato Antinucleare della Provincia di Pavia** nel quale ho operato durante la campagna referendaria con una serie di iniziative di informazione ai cittadini, eventi, convegni sul territorio pavese.

5) **Partecipo alle attività di PAVIALEAKS:** un'iniziativa nata dal MoVimento 5 Stelle di Pavia nel 2010, a seguito dell'inchiesta condotta dalla Procura di Milano, denominata "Infinito" e dalla quale sono originati una serie di indagini, processi ed arresti a carico di personaggi di spicco, anche del mondo istituzionale e politico pavese, collusi con la ndrangheta. Le iniziative di Pavialeaks intendevano portare alla luce queste collusioni attraverso spettacoli informativi in cui si coinvolgevano direttamente i cittadini. La ndrangheta non è infiltrata in Lombardia, ma radicata. Tuttavia, a oggi, fra i cittadini c'è ancora scarsa consapevolezza relativamente a questa piaga sociale. Per le nostre attività informative, molti di noi, fra cui la sottoscritta, hanno subito ripercussioni personali per essersi esposti in prima persona in quest'attività di informazione e denuncia (basata sempre su comprovati dati documentali).

Ruoli in consiglio di amministrazione o ruoli dirigenziali nelle seguenti società

Società	Ruolo ricoperto
1) NESSUNO	NESSUNO

Percorso formativo di Iolanda nel M5S:

Iolanda non è mai stata iscritta ad alcun partito e non ha mai ricoperto incarichi istituzionali.

E' entrata nel 2009 nella **Lista Civica 5 Stelle certificata di Pavia** in occasione delle elezioni comunali di Pavia dove, per un pugno di voti, non ci è stato possibile avere un consigliere comunale a 5 stelle al Comune di Pavia. Da qui è iniziato il suo percorso di attivismo sul territorio.

Iolanda era presente il 4 ottobre 2009 alla nascita del MoVimento 5 Stelle al Teatro Smeraldo di Milano.

Dal 2009 a oggi svolge attività in campo insieme agli attivisti a 5 stelle pavesi partecipando ai banchetti, promuovendo iniziative e convegni sul territorio (in particolare in materia ambientale e di mobilità), redigendo dossier e ordini del giorno che presentiamo al comune di Pavia (es. mobilità ciclabile, raccolta differenziata porta a porta), organizzando iniziative a supporto dei nostri progetti.

Alcune curiosità su Iolanda:

E' conosciuta come la "passionaria dei pendolari" ma anche, nei palazzi istituzionali, come il "mastino" perché è una donna molto determinata e non demorde facilmente prima di aver raggiunto un obiettivo.

Iolanda ama il confronto e il lavoro in team attraverso il quale tutti noi impariamo ad ampliare le nostre vedute e ad approfondire le nostre conoscenze.

Oltre che a contribuire nei settori (trasporti, ambiente e sviluppo sostenibile) di cui si occupa sul territorio, se fosse in Regione, darebbe un contributo specifico teso a valorizzazione **il ruolo della donna nelle Istituzioni** e adottare misure concrete per la conciliazione della vita professionale e privata delle donne, incentivandone la partecipazione alla vita pubblica. Inoltre, si impegna a garantire **maggiori tutele e assistenza alle persone diversamente abili e alle loro famiglie** per le quali ha operato in campo trasporti dedicandosi anche a migliorare la mobilità per disabili.

Altro impegno fondamentale sarà contribuire a dare un taglio ai costi della politica regionale, eliminando gli sprechi, così come il M5S ha cominciato a fare promuovendo il progetto Zeroprivilegi per il taglio delle indennità ai consiglieri regionali.

Iolanda si impegnerà anche, nel suo ruolo di portavoce dei cittadini in Regione, a portare avanti la battaglia per la legalità e contro la criminalizzata organizzata, nonché a orientare le politiche regionali verso uno sviluppo sostenibile che incentivi l'occupazione e al contempo ci faccia vivere in un ambiente più salutare.

Se vuoi scrivere a Iolanda, scrivi a: pavia5stelle@gmail.com